



PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG SZEGED
TERÜLETI FORGALMI OSZTÁLY SZEGED
ÁLLOMÁSFŐNÖKSÉG LŐKÖSHÁZA



25426/2021/MAV

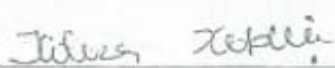
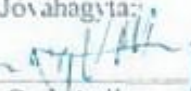
ÜZEMVITELI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

Szabadkígyós állomás 926+99 sz. szelvényében a 12. sz. kitérővel kiágazó

MINERVA HUNGARY KFT.

sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálására és forgalmának lebonyolítására

Jelen Üzemviteli Végrehajtási Utasítás Szabadkígyós állomás
Állomási Végrehajtási Utasításának melléklete.

Összeállította:	Felülvizsgálta:
	
Szöke János Állomásfőnök	Kolozsi Katalin Területi forgalmi szakértő
Jóváhagyta:	
	
Cseh Attila Forgalmi Osztály vezető	

Módosítások előjegyzése

[illegible]

Tartalomjegyzék

I. Fejezet	5
1. A vasúti pálya és tartozékai fekvése, szomszédos állomások. Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig	5
2. A vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, használható hossza, azok lejtési viszonyai ..	5
3. A vasúti pálya és tartozékai használójának megnevezése.....	7
4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett, adatokra berendezésekre vonatkozó rövid leírás. Helyhez kötött jelzők, figyelmeztető jelek, jelzőeszközök, főjelzők, előjelzők, tolatásjelzők felsorolása, Útátjárók	7
5. A váltók számozása, biztosítási módjuk szerinti csoportosítása. Váltózár kulcsok mennyisége, jele, száma	8
6. Űrszelvénybe nyúló tárgyak felsorolása	8
7. Értekezési lehetőségek, rádiós körzetek. Az egy távbeszélő körzethez tartozó szolgálati helyek felsorolása.	8
8. Váltógondozás.....	9
9. Korlátozások felsorolása	9
10. Telepkapu (nyitás, zárás).....	9
10.1. Kapuk	9
10.2. Épületek, berendezések a vágányok mellett.....	10
10.3. Burkolt vágányrészek	10
11. Egyéb adatok	10
12. Megfutamodás elleni védekezés (kinek a feladata, alkalmazott eszközök fajtái, mennyisége)	10
13. A vasúti pálya és tartozékai fenntartása	11
14. Tűzrendészeti előírások.....	11
15. Űrszelvény biztosítása.....	11
16. Világítás	11
II. Fejezet	12
1. Kiszolgálásért felelős személyek, feladataik.....	12
1.1 A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálását irányító és végző személyek	12
1.2. A végrehajtás módja.....	12
1.3. A kulcsok átadása, kezelése, másodkulcs felhasználás	13
1.4. A vasúti pálya és tartozékai használójának értesítése	13
1.5. A védelmi berendezések kezelése	13
1.6. Váltó és vágányút ellenőrzés.....	13

1.7. Útátjárók fedezése	14
1.8. Írásbeli Rendelkezés.....	14
1.9. A tolatás végzésének módja	14
1.10. Korlátozások	15
1.11. Tolatás át nem tekinthető vágányút esetén (távolbalátás korlátozottsága)	Hiba! A könyvjelző nem létezik.
2. Belső kocsimozgatás, belső vasútüzem.....	15
3. Rakodógépek üzemeltetése	16
III. Fejezet	17
1. Vágányzár, lassújel	17
2. Rendkívüli események bekövetkezése esetén követendő eljárás	17
3. Ellenőrzések	17
4. Teendők hiányosság felfedezése esetén	18
5. Oktatás és vizsgáztatás	18
6. Üzemviteli Végrehajtási Utasítással ellátandók.....	18
7. A vasúti pálya és tartozékai (torzított) helyszínrajza	19

I. Fejezet

Általános rendelkezések

1. A vasúti pálya és tartozékai fekvése, szomszédos állomások. Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig

A **MINERVA HUNGARY Kft.** (továbbiakban: **Használó**) telephelyére vezető sajátcélu vasúti pályahálózat vonalvezetése:

Szabadkígyós állomás II. számú vágányából a 926+99 sz. szelvényében a 12. sz. kitérővel ágazik ki a használó telephelyére vezető sajátcélu vasúti pályahálózat kiágazási vágánya. A kiágazási pont egyben a sajátcélu vasúti pályahálózat 0+00 szelvénye, és az I. sz. rakodóvágány 4+06 sz. szelvényébe, a II. sz. rakodóvágány az 1+64.sz. szelvényébe épített vágányzáró ütközőbakban végződik. A sajátcélu pályahálózatot 2 útsorompóval fel nem szerelt, vasúti átjáró kezdete jelzőtáblával megjelölt útátjáró és 3 üzemi út keresztezi.

A sajátcélu vasúti pályahálózat egy összekötő vágányból és 2 rakodó vágányból áll.

A sajátcélu vasúti pálya, az abból kiágazó kiágazási kitérő a Használó tulajdonában vannak. A sajátcélu vasúti pályahálózat a 1+03 sz. szelvényig MÁV Pályaműködtetési Zrt. tulajdonú földterületen fekszik, azon túli földterület a Használó tulajdonát képezi.

A Használó kiszolgálását végezheti a MÁV Pályaműködtetési Zrt. Pályavasúti személyzete, vagy valamely más Vállalkozó vasúti társaság, (a továbbiakban: **Szolgáltató**).

A sajátcélu vasúti pályahálózat és a nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózat között a forgalom-szabályozása, az ipartelep kiszolgálása, valamint a tolatással, rendezéssel kapcsolatos tevékenységek lebonyolítása jelen Üzemviteli Végrehajtási Utasítás alapján hajtható végre.

A sajátcélu vasúti pályahálózat felépítmény rendszere:

A pálya felépítménye 48,3 vfm/kg súlyú, 24 m hosszú sínekből, Tx és TF jelű 77 cm-es aljtávolságon elhelyezett vasbeton aljakra épült.

2. A vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, használható hossza, azok lejtési viszonyai

Sajátcélu vasúti pályahálózat kiágazási vágány:

A sajátcélu vasúti pályahálózat kiágazási vágány Szabadkígyós állomás II.sz. vágányából a nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózat 926+99 sz. szelvényében lévő 12. sz. 48. B60/XI rendszerű jobbos kitérőjének egyenes irányába ágazik ki az II.sz. állomási vágány bal oldalára. A kiágazási pont egyben a sajátcélu pályahálózat 0+00 sz. szelvénye. A kiágazási kitérő után a 0+55 szelvénytől kezdődően a kiágazási vágány az országos vasúti pályahálózattól egy R=200 m sugarú bal ívvel eltávolodik. A kiágazási vágány a 2+42 sz. szelvényig, a 12/1 sz. kitérőig – tart, onnan, mint I.sz. rakodóvágány folytatódik tovább a szelvénytámozás megszakítása nélkül.

A kiágazási vágányt a 1+09 sz. szelvényben 6 méter széles, a 2+33 sz. szelvényben 6,10 méter széles útsorompóval fel nem szerelt, vasúti átjáró kezdete jelzőtáblával megjelölt közforgalmú út keresztezi.

I. sz. vágány:

Rendeltetése szerint rakodóvágány. A rakodóvágány a 2+42 sz. szelvényben lévő 12/1 sz. váltó kitérő irányában ágazik ki. Az I.sz. rakodóvágány a 12/1 sz. váltónál kezdődik, a sajátcélú vasúti pályahálózat kiágazási vágány folytatólagos szelvényezését kapta. A rakodóvágány a 4+06 sz. szelvényben vágányzáró ütközőbakban végződik.

A 2+53 sz. szelvényben 8 méter széles, kétszárnyú a kiszolgálás irányát tekintve befelé nyíló telepkapu van létesítve.

A rakodóvágányt a 2+91 sz. szelvényben 6,20 méter széles, a 3+23 sz. szelvényben 10,4 méter széles, a 3+99 sz. szelvényben 4 méter széles belső üzemi út keresztezi.

A vágány bal oldalán a 3+37 sz. szelvényben a vágánytól 6 méter távolságra 24 m széles és 84,7 m hosszú tároló épület van.

II. sz. vágány:

Rendeltetése szerint rakodóvágány. A rakodóvágány a 2+42 sz. szelvényben lévő 12/1 sz. váltó egyenes irányában ágazik ki. A kiágazási pont a II. sz. rakodóvágány 0+00 sz. szelvénye.

A kiágazási kitérő után a 0+28 szelvénytől R=200 méter sugarú bal irányú ívvel vezet az 1+24 szelvényben lévő ív végéig, innen egyenes vonalvezetésű és az 1+64 szelvényben ütközőbakban végződik.

Az összekötővágány szelvényezését tekintve a 2+53 sz. szelvényben 8 méter széles, kétszárnyú a kiszolgálás irányát tekintve befelé nyíló telepkapu van létesítve.

A rakodóvágányt a 0+49 sz. szelvényben 6,20 méter széles, a 0+86 sz. szelvényben 10,4 méter széles, 1+60 sz szelvényben 4 méter széles belső üzemi út keresztezi.

Az I. és II. számú vágányok között a vágányok végéig terjedő területen betonburkolatú rakodóterület található.

A vágányok használható hossza, kezdőpont, végpont, pályaoldal:

vágány	használható hossz: (vfm)	megjegyzés		
		kiágazási váltó (0+00szelv.)	A vágányok kezdő-, végpontja	megjegyzés
Kiágazási	242	12	926+99 (0+00) - 2+42	12/1 kitérőig
I. sz.	126	12/1	2+42 - 4+06	
II. sz.	120	12/1	2+42– 1+64	

A sajátcélú vágányzat lejtviszonyai:

vágányszám	Szelvények között		hosszban (m)	‰	irány
kiágazási	0+00	0+60	60	0	vízszint
kiágazási	0+60	1+76	116	0,7	esés

összekötő	1+76	2+42	18	0	vízszint
I. vágány	2+42	4+06	163	0	vízszint
II. vágány	0+00	1+64	164	0	vízszint

3. A vasúti pálya és tartozékai használójának megnevezése

Cégnév: MINERVA HUNGARY Kft.
Székhely: 5700 Gyula, Tomcsányi utca 13/2.
Levelezési cím: 5700 Gyula, Tomcsányi utca 13/2.
Képviseli: Ravai Sándor ügyvezető
Érvényességi ideje: Hatálybaléptetéstől – visszavonásig

„Érvényes költségvállalói nyilatkozat alapján (szerződéskötés folyamatban) a sajátcélú vasúti pályahálózat használatára és vasúti üzemviteli szolgáltatások igénybevételére, mint Használó jogosult.

4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett, adatokra berendezésekre vonatkozó rövid leírás. Helyhez kötött jelzők, figyelmeztető jelek, jelzőeszközök, főjelzők, előjelzők, tolatásjelzők felsorolása, Útátjárók

A 926+99 (0+00,00) sz. szelvényében 12. sz. váltó villamos állítású.
A 927+57 sz. szelvényben KS2 jelű kisiklasztósaru.
A 927+59 sz. szelvényben B12 jelű biztosított tolatásjelző.

Helyhez kötött jelzők:			helye	
megnevezése	jele	bizt. mód	szelvény	vágány
Megállás helye jelző			2+13	k
Vágányzáró jelző			4+06	I. sz.
Vágányzáró jelző			1+64	II. sz.

A sajátcélú vasúti pályahálózaton figyelmeztető jel nincs.

Útátjárók	megnevezése	helye	
		szelvény	vágány
Útátjáró 6 m széles	Közúti útátjáró (földutas)	1+09	összekötő
Útátjáró 6,1 m széles	Közúti útátjáró (burkolt)	2+33	összekötő
Útátjáró 6,2 m széles	Belső üzemi	2+91	I.
Útátjáró 10,4 m széles	Belső üzemi	3+23	I.
Útátjáró 4 m széles	Belső üzemi	3+99	I.
Útátjáró 6,2 m széles	Belső üzemi	0+49	II.
Útátjáró 10,4m széles	Belső üzemi	0+86	II.
Útátjáró 4 m széles	Belső üzemi	1+60	II.

A közúti útátjárók útsorompóval fel nem szereltek, vasúti átjáró kezdete jelzőtáblával megjelöltek, a belső üzemi útátjárók útsorompóval fel nem szereltek, vasúti átjáró kezdete jelzőtáblával meg nem jelöltek.

A Használó telephelyén lévő belső üzemi utakon egyirányú körforgalom van engedélyezve.

5. A váltók számozása, biztosítási módjuk szerinti csoportosítása. Váltózár kulcsok mennyisége, jele, száma

A váltó		Váltózár-kulcs jele	Kulcs helye
száma	lezárható		
12	igen	—	—
12/1	nem	—	—

A 12. sz. váltó villamos állítású váltó, a sajátcélú vasúti pályahálózat kiágazási váltója. Szabványos állása a kitérő irány.

A 12/1. sz. kitérő helyszíni állítású, le nem zárható váltó. Szabványos állása az egyenes irány, mely állásban a II. sz. rakodóvágányra vezet.

6. Űrszelvénybe nyúló tárgyak felsorolása

A saját célú pályahálózaton űrszelvénybe nyúló létesítmény nincs.

7. Értekezési lehetőségek, rádiós körzetek. Az egy távbeszélő körzethez tartozó szolgálati helyek felsorolása.

A Használó és Szabadkígyós állomás között az értekezés távbeszélő készüléken lehetséges az alábbi telefonszámokon:

Használó megbízottjának elérhetősége:

Név: Szabó István
Cím: 5516 Körösladány Dózsa György utca 22.
e-mail: raktar.minervahungary@gmail.com
Telefon: -
Mobil: +36 70/456-7135

Szabadkígyós állomás elérhetősége:

Forgalomi szolgálattevő: +06 30/467 7963
+36 1 516 3440; +36 1 516 3464

További elérhetőségek:

Manczúr Zoltán
Állomásfőnök tel: +36 30 241 2993;
email: manczur.zoltan@mavcsoport.hu

Katona Attila
Forgalmi koordinátor tel: +36 30 696 1092
email: katona.attila3@mavcsoport.hu

8. Váltógondozás

A MÁV Pályaműködtetési Zrt. közforgalmú vasúti pályahálózatában fekvő, illetve attól nem függetleníthető 12 sz. kitérő gondozása a MÁV Pályaműködtetési Zrt. Területi Igazgatóság irányításával, az illetékes pályafelügyeleti szerv feladata a Szerződésben meghatározottak szerint.

A Használó kötelessége gondoskodni a sajátcélú vasúti pályahálózaton lévő 12/1 sz. váltó felügyeletéről, karbantartásáról, tisztántartásáról forgalombiztos állapotban tartásról, valamint az egyéb létesítmények karbantartásáról a Sajátcélú Vasúti Pályahálózat Szolgálati Utasításában meghatározottak szerint. A MÁV Pályaműködtetési Zrt. tulajdonában lévő és a Használó részére használatba adott sajátcélú vasúti pályahálózat és tartozékainak pályafelügyeletét a Használó megbízása alapján a MÁV Pályaműködtetési Zrt. Területi Igazgatóság irányításával, az illetékes pályafelügyeleti szerv végzi a Szerződésben meghatározottak szerint.

9. Korlátozások felsorolása

Tolatasi sebesség	5 km/h
Engedélyezett tengelyterhelés:	210 kN
Mozdonytípus (korlátozás):	csak diesel vontatású mozdony
Fékező saru használatának tilalma:	fékezősaru használata tilos
Álló helyzetű járműkapcsoláshoz alkalmazható rögzítő saru alkalmazásának korlátai:	korlátozás nincs
Szalasztási tilalom:	szalasztani tilos
A kiszolgáláskor engedélyezett kocsisor hossza:	200 m
Kiszolgálás	Csak nappali világosság mellett lehetséges (sötétben és távolba látás korlátozottsága esetén nem engedélyezett)

10. Telepkapu (nyitás, zárás)

10.1. Kapuk

Vágány	Szelvényszám	Szélesség	Megnevezés	Kiszolgáló menet irányát tekintve
Összekötő	2+53	8,0 m	telepkapu	befelé nyíló

A kapu szabványos állása zárt, a vágányra merőleges állás.

A telepkapu nyitott helyzetű rögzítéséről a telepre történő behaladás vagy kihaladás előtt a kiszolgáló menet vonali tolatásvezetője köteles meggyőződni.

A telepkaput csak a Használó munkavállalói kezelhetik.

A telepkaput a sajátcéltú vasúti pályahálózat kiszolgálása előtt csak akkor szabad kinyitni, ha a telepen a kiszolgáló vonat biztonságos fogadása érdekében a szükséges intézkedéseket megtették:

- az űrszelvény és a közlekedési üzemi tér a tolatással igénybe veendő vágányzatnál biztosított,
- a vasúti kocsikban és a vágány közelében személyek nem tartózkodnak,
- a rakodás alatt levő kocsikban az árukat ledőlés ellen rögzítették,
- a vasúti kocsik ajtóit zárt állapotban rögzítették.

Az előzőekben leírtak betartásáért a Használó felelős.

A telepkapu tartóoszlopainak közelsége miatt, tolatás közben a vasúti járművek és a tartóoszlopok között személyek nem tartózkodhatnak.

10.2. Épületek, berendezések a vágányok mellett

Vágányszám	Szelvénytípus	Építmény megnevezése
I.	3+37	tároló épület

10.3. Burkolt vágányrészek

Vágányszám	Szelvény	
	Kezdet	Vége
I.	2+42	4+06
II.	0+00	1+64

Az I., az I. és II. sz. rakodóvágányok közötti terület is rakodásra van ki építve, teljes hosszban burkolt.

11. Egyéb adatok

Legkisebb ívsugár: R= 200 m.

Védelmi berendezések

Vágányzáró ütközőbak	I. sz. vágány 4+06 sz. szelvényben
Vágányzáró ütközőbak	II. sz. vágány 1+64 sz. szelvényben

12. Megfutamodás elleni védekezés (kinek a feladata, alkalmazott eszközök fajtái, mennyisége)

A sajátcéltú vasúti pályahálózaton a tolatási mozgás megkezdése előtt a mozgatandó kocsik alól az alátétfák eltávolítását, valamint a kiszolgálás befejezését követően a vasúti járművek meg-

futamodás elleni biztosítását a kiszolgáló személyzete köteles elvégezni. A végrehajtásért a vonali tolatásvezető a felelős. A vasúti járművek alól a megfutamodás megakadályozására szolgáló eszközök eltávolítását, a járművek mozgatását csak a kiszolgáló személyzet végezheti!

A Használó köteles gondoskodni 6 db megfutamodás elleni biztosítására szolgáló alátétfáról. A használó által biztosítandó alátétfák tárolási helye az I. sz. vágány bal oldalán lévő tárolón.

13. A vasúti pálya és tartozékai fenntartása

A berendezések, létesítmények üzemeltetését, felügyeletét, karbantartását a MÁV Pályaműködtetési Zrt. Területi Igazgatóság irányításával, az illetékes pályafelügyeleti és biztosítóberendezési szakágak végzik.

A MÁV Pályaműködtetési Zrt. Területi Igazgatóság Szeged irányításával, az illetékes szakági egységek végzik:

- a biztosítóberendezések (B12 jelű biztosított tolatásjelző, KS2 jelű kisiklasztó saru) felügyeletét végzi: Biztosítóberendezési Szakasz Békéscsaba
- a felépítmény és a kitérő (12. számú és a 12/1. számú kitérő) felügyeletét végzi: Pálya-fenntartási Szakasz Békéscsaba.

A Használó kötelessége gondoskodni a saját tulajdonú és a részéről kizárólagosan igénybevett pályaszakasz és berendezések pályafelügyeletéről, üzembiztos állapotban tartásáról, továbbá tisztántartásáról, felületi vizek elvezetéséről, hó eltakarításáról, valamint a közlekedési hatóság által előírt közlekedési tér (tolatási padka) sár-, csúszás- és botlásmentes állapotban tartásáról.

14. Tűzrendészeti előírások

Tűzvédelemmel kapcsolatban a sajátcélú vasúti pályahálózaton a Használó köteles betartani a mindenkor érvényben lévő Tűzrendészeti előírások, szabályok, és a MÁV Zrt. Tűzvédelmi Szabályzatában foglaltakat.

Ha bármely ok miatt tűzvédelmi szempontból a Szolgáltató intézkedése is szükséges, erről a Használó köteles a Szolgáltatót értesíteni.

15. Űrszelvény biztosítása

Közlekedési üzemi tér (tolatási padka):

A sajátcélú vasúti pályahálózat I. sz. vágány bal oldalán van kijelölve.

A Használó kötelessége a közlekedési hatóság által előírt közlekedési tér (tolatási padka), valamint a pálya űrszelvényének szabadon tartása, sár-, csúszás-, és botlásmentes állapotban tartása.

16. Világítás

Az összekötő vágány– a térvilágítás kiépítettségének hiánya miatt – nem kivilágítható.

A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálása csak nappali világosság mellett lehetséges, sötétben, és ha a távolbalátás korlátozott nem engedélyezett!

II. Fejezet

A kiszolgálás szabályozása

1. Kiszolgálásért felelős személyek, feladataik

1.1 A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálását irányító és végző személyek

A sajátcélú vasúti pályahálózatot kiszolgáló szolgálati hely Szabadkígyós állomás.

A sajátcélú vasúti pályahálózatot kiszolgáló tolatószemélyzet nem lehet kevesebb, mint 1+1 fő. 1 fő vonali tolatásvezető és 1 fő vonali kocsirendező.

A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálásának elrendelése, szabályozása, irányítása Szabadkígyós állomás forgalmi szolgálattevő hatásköre. A kiszolgáló menet az állomásból csak a forgalmi szolgálattevő engedélyével és rendelkezésére indítható a sajátcélú vasúti pályahálózatra. A forgalmi szolgálattevő a sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálására vonatkozó utasításait szóban közli a vonali tolatásvezetővel. A forgalmi szolgálattevő előszóval engedélyezi a tolatást a kiszolgáláshoz szükséges vizsgákkal rendelkező és a parancskönyvi névjegyzékben szereplő vonali tolatásvezető részére. Amennyiben a sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálását -nem a pályavasút személyzetével- valamely vasúti társaság végzi, a forgalmi szolgálattevő jogosult és köteles a forgalom lebonyolításával kapcsolatos utasításokat adni a kiszolgálásban érintett vasúti társaság személyzetének.

A kiszolgálást minden esetben a kiadott Üzemviteli Végrehajtási Utasítás alapján kell végrehajtani. A kiszolgálást, csak az Üzemviteli Végrehajtási Utasításból és Szabadkígyós állomás ÁVU megfelelő részeiből vizsgát tett személyzet végezheti.

Az előírt tolatási feladatokat a vonali tolatásvezető köteles szóban ismertetni a tolatásban résztvevő tolatószeméllyel.

Az engedélyezett tolatást a vonali tolatásvezető köteles vezetni, más személynek a feladat végrehajtását nem adhatja át.

1.2. A végrehajtás módja

A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálása tolatási művelettel történik.

A kiszolgáló menet oda útban tolva, visszaútban vontatva közlekedhet.

A kiszolgálást végző menet vonali tolatásvezetője az állomáson a munka megkezdése előtt köteles a tolatási mozgás körzetét bejárni. A bejárás tényét és a tapasztalt hiányosságot/hiányosságokat a forgalmi szolgálattevőnek jelenteni, melyet a forgalmi szolgálattevőnek a Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni és a tolatásvezető is köteles aláírni.

A kiszolgáló menet indulására a vonali tolatásvezető a forgalmi szolgálattevőtől kapott engedély után adhat engedélyt a mozdonyvezető részére.

A közlekedés légfékbe bekötött kocsikkal történhet!

A Használó részére érkező és továbbítandó elegy átadási/átvételi helye a sajátcélú vasúti pályahálózat I. sz. vágánya.

A kiszolgálás befejezését követően vasúti járművek csak az ipartelep kapuján belül tárolhatók. A visszatérő menet a B12 jelű biztosított tolatásjelző előtt köteles megállni, és a vonali tolatásvezető az utasítást adó hangszórós berendezésen, vagy mobiltelefonon az állomásra történő behaladásra a forgalmi szolgálattevőtől engedélyt köteles kérni, és a B12 jelű biztosított tolatásjelző szabad jelzési képeinek megfigyelése után adhat engedélyt a mozdonyvezető részére.

1.3. A kulcsok átadása, kezelése, másodkulcs felhasználás

Nem szabályozandó, nincs kulcs.

1.4. A vasúti pálya és tartozékai használojának értesítése

A kiszolgálás várható időpontjáról a Használót, vagy megbízottját a vállalkozó vasúti társaság megbízottja köteles értesíteni.

A Használó vagy megbízottja tartozik minden szükséges intézkedést megtenni a kiszolgáló menet akadálytalan közlekedésének biztosítása érdekében. A telephely kiszolgálására csak akkor adható engedély, ha jelen utasítás 10.1. pontjában a telepkapu kinyitására vonatkozó valamennyi utasítást maradéktalanul végrehajtották.

A kiszolgálás befejezését és a sajátcélú vasúti pályahálózatról történő távozást a vonali tolatásvezető a Használó megbízottjával köteles közölni.

Eljárás ha a Használót nem lehetett értesíteni:

Ha a Használót vagy megbízottját nem lehet értesíteni a kiszolgálás tervezett idejéről, akkor az értesítés elmaradásáról a forgalomi szolgálattevőt értesíteni kell, aki a kiszolgáló menet felé megfelelően rendelkezik. A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálása során a tolatásban résztvevők valamennyien kötelesek fokozottan figyelni, hogy a tolatás közben jelentkező bármilyen akadály előtt biztonságosan meg lehessen állni.

Amennyiben a Használó vagy megbízottja nem tett meg minden szükséges intézkedést, és a sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálása nem lehetséges, úgy a menettel a kiállítandó kocsikat vissza kell vinni Szabadkígyós állomásra és ott a mellékvágányon tárolni mindaddig, amíg a kiszolgálás feltételei biztosítottak lesznek.

1.5. A védelmi berendezések kezelése

A 12. sz. kiágazási kitérő biztosított, villamos állítású, folyamatos végállás ellenőrzéssel. Szabadkígyós állomás Elektra2 rendszerű váltó és vágányfoglaltságot ellenőrző biztosító berendezésbe van bekapcsolva. A váltó szabványos állása az egyenes állás. A kiágazási váltó állítását a forgalomi szolgálattevő végzi.

A kisiklasztó saru szabványos állása:

- A vágányra helyezett és lezárt állás. Villamos állítású, folyamatos végállás ellenőrzéssel ellátott.

A sajátcélú vasúti pályahálózat további (12/1 sz.) váltója helyszíni állítású, le nem zárható váltó. Szabványos állása az egyenes állás, mely a II. sz. rakodóvágányra vezet. Kiszolgálás alkalmával a váltó állítása a tolatószemélyzet feladata.

A B12 jelű biztosított tolatásjelző kezelése a forgalomi szolgálattevő feladata.

1.6. Váltó és vágányút ellenőrzés

Az állomás területén a tolatóvágányútban fekvő váltókat a forgalomi szolgálattevő a biztosítóberendezés visszajelentő fényeinek kiértékelésével ellenőrzi, valamint ráhaladás előtt a vonali tolatásvezető is köteles meggyőződni a helyes állásukról. Biztosítóberendezés használhatatlansága esetén a váltó és vágányút ellenőrzést az F.2. sz. Forgalmi utasítás vonatkozó szabályai alapján kell végrehajtani.

A váltók és védelmi berendezések helyes állásáról, használhatóságáról a vonali tolatásvezető, vagy az általa felhatalmazott vonali kocsirendező, valamennyi tolatási mozgás megkezdése előtt köteles meggyőződni az F.2. Sz. Forgalmi Utasítás vonatkozó szabályai alapján.

A tolatóvágányútban fekvő váltók helyes állásáról, és a tolatóvágányút szabad voltáról a lehetőségekhez mérten a mozdonyvezető is köteles meggyőződni.

1.7. Útátjárók fedezése

A sajátcélu vasúti pályahálózat kiszolgálása közben a menet érinti a sajátcélu vasúti pályahálózat összekötő vágányát keresztező az 1+09 sz. szelvényben és a 2+33 sz.szelvényben útsoompóval fel nem szerelt, vasúti átjáró kezdete jelzőtáblával megjelölt útátjárót, valamint a sajátcélu pályahálózaton lévő három üzemi útátjárót.

A közúti útátjárók fedezése a tolatószemélyzet feladata. Az útátjárók fedezésének végrehajtásáért a vonali tolatásvezető felelős.

A fedezendő útátjárók előtt meg kell állni, az útátjárók fedezését végző dolgozó a vasúti vágány ürszelvényén kívül köteles tartózkodni és az útátjárók fedezését az F. 1. sz. Jelzési Utasítás előírásai szerint végrehajtani. Az útátjáróra ráhaladni csak ezt követően szabad.

A szükséges közúti jelzőeszközök tárolási helye a forgalmi iroda. A jelzőeszközöket a vonali tolatásvezető a forgalmi irodában a forgalmi szolgálattevőtől veszi át, és adja vissza, melynek tényét a forgalmi szolgálattevő által vezetett Fejrovas előjegyzési naplóban elő kell jegyezni. A belső üzemi útátjárókat az áthaladás előtt minden esetben fedezni kell. A fedezés és az ehhez szükséges személyzet, valamint jelzőeszközök biztosítása a Használó kötelessége.

1.8. Írásbeli Rendelkezés

A kiszolgálásra vonatkozó utasításokat, rendelkezéseket a kiszolgáló menet vonali tolatásvezetőjével a forgalmi szolgálattevő szóban közli.

1.9. A tolatás végzésének módja

A kiszolgáló személyzet a Használó részére érkező, valamint az általa megrendelt vasúti kocsikat a sajátcélu vasúti pályahálózat közös kocsiatadási helyére állítja be, és veszi vissza.

A közös kocsi átadási/átvételi hely a sajátcélu vasúti pályahálózat vágánya.

A tolatások lebonyolításáért, a kocsik megfutamodás elleni biztosításáért a vonali tolatásvezető a felelős. Alátétfák helye: I. számú vágány bal oldalán lévő tároló.

A vonali tolatásvezető köteles:

- A kiszolgálás végrehajtását a forgalmi utasítások, valamint a forgalmi szolgálattevő által szóban közöltek szerint kell végrehajtani.
- A mozdonyvezetőt tájékoztatni arról, hogy a tolatás kézi jelzés adásával történik és a kézi jelzéseket melyik oldalról fogják adni.
- A védelmi és egyéb berendezések tolatási mozgásnak megfelelő helyes állásukról meggyőződni,
- Az ipartelepre történő behaladás előtt meggyőződni a telepkapuk nyitott és rögzített állapotáról,

- A szabad úrszelvény meglétét minden mozgás megkezdése előtt ellenőrizni,
- A váltókra történő ráhaladás előtt meggyőződni a váltó használhatóságáról és helyes állásáról,
- A tolatást a helyszínen, személyesen vezetni,
- A járműmegfutamodás elleni védekezési szabályokat betartani (betartatni). A tolatások megkezdése előtt az alátétfákat eltávolíttatni a vasúti kocsi kerekei alól, és a tolatás befejezése után a vágányon visszamaradt vasúti kocsik megfutamodás elleni biztosítását ellenőrizni,
- A tolatás során az F.2. sz. Forgalmi Utasításban meghatározott tolatásvezetői teendőket betartani, a tolatásban résztvevőktől az előírt kötelezettségeket megkövetelni.
- Rakodás alatt lévő kocsik esetén, a helyszínen ellenőrizni, hogy a mozgatandó kocsikban személyek nem tartózkodnak, az árut ledőlés ellen biztosították, vasúti kocsik ajtóit zárt állapotban rögzítették.

Tolatás közben vontatott és tolt kocsiknál egyaránt olyan vágányrészen, amelyet bármely okból nem lehet jól áttekinteni, vagy a vágányok közelében személyek tartózkodnak, a menetirány szerinti első jármű előtt – úrszelvényen kívül – jelzést adó munkavállaló köteles haladni, figyelemmel arra, hogy szükség esetén a jelentkező akadály előtt a járművekkel meg lehessen állni.

A jelzés adó munkavállalót a vonali tolatásvezető jelöli ki.

Az útsorompóval fel nem szerelt, vasúti átjáró kezdete jelzőtáblával megjelölt útátjárón csak az útátjáró fedezését követően szabad áthaladni.

A kiszolgáló menet vonali tolatásvezetője a Használót vagy annak megbízottját köteles arról tájékoztatni, hogy a saját célú vasúti pályahálózat mely részén fognak tolatást végezni, valamint a tolatási mozgások várható befejezésének az idejéről. A tolatás tényleges befejezését is közölni kell az értesített Használóval, vagy megbízottjával.

A tolatás közben a menet mozgásának szabályozása kézi jelzésekkel történik.

A jelzéseket mindig úrszelvényen kívül az F.1. számú Jelzési utasításban előírtak szerint kell adni úgy, hogy azt a mozdonyvezető kétséget kizáró módon láthassa.

A Használó vagy megbízottjának kötelessége a kiszolgálás megkezdése előtt:

Intézkedni a tolatást veszélyeztető tevékenységek beszüntetésére (pl. rakodómunkások, gépek eltávolítása, úrszelvény szabadon hagyása, stb.) a telepkapu kinyitása előtt.

1.10. Korlátozások

A Szolgáltató kiszolgálást végző tolatószemélyzete nem lehet kevesebb 1+1 főnél.

A szükséges kocsi cserék végrehajtására az ipartelep I. és II. sz. vágányát kell igénybe venni. Telepkapun kívül vasúti járműveket tárolni tilos.

2. Belső kocsimozgatás, belső vasútüzem

A sajátcélú vasúti pályahálózaton a Használó belső vasútüzemet nem tart fent. A kiállított vasúti járműveket a Használó személyzete, vagy egyéb kívülálló személy által történő mozgatásból eredő anyagi és egyéb kárért teljes kártérítési kötelezettség mellett a Használó felel. A fentiek alapján a Használó által végzett mindennemű tolatás tilos!

3. Rakodógépek üzemeltetése

A sajátcélú vasúti pályahálózat vágányain rakodóberendezéseket csak érvényes üzemengedély birtokában szabad üzemeltetni.

III. Fejezet

Egyéb rendelkezések

1. Vágányzár, lassújel

A sajátcélú vasúti pályahálózatra engedélyezett legnagyobb sebesség állandó vagy átmeneti időre szóló csökkentéséről és annak megszüntetéséről a pályafelügyeletet ellátó szervezet köteles írásban értesíteni a kiszolgáló állomás vezetőjét, területi forgalmi szakértőt, Szabadkígyós állomás forgalmi szolgálattevőt, valamint a Használót. Értesítésnek tartalmaznia kell, a sebességkorlátozásban érintett vágányt, szelvényszámot, alkalmazható sebességet és a kitűzött jelzőeszközöket.

A sajátcélú vasúti pályára bevezetett előre látott, vagy előre nem látott vágányzárról a pályafelügyeletet ellátó szervezet köteles írásban értesíteni a kiszolgáló állomás vezetőjét, területi forgalmi szakértőt, Szabadkígyós állomás forgalmi szolgálattevőt és a Használót. Az értesítésnek tartalmaznia kell, hogy hol, mely vágányon (vágányrészen) mi okból, mikortól, meddig lesz a pálya elzárva, valamint vágányzárás miatt szükségessé váló különleges intézkedésekről.

A lassúmenet bevezetéséről és megszüntetéséről, vágányzár bevezetéséről és lemondásáról, a szükséges intézkedések megtételéről, a kiszolgáló menet részére történő rendelkezések tartalmáról Szabadkígyós állomás forgalmi szolgálattevőt elektronikus úton kell értesíteni.

2. Rendkívüli események bekövetkezése esetén követendő eljárás

A kiszolgáló menettel összefüggésben bekövetkező rendkívüli eseményeket a vonali tolatás-vezető köteles azonnal a forgalmi szolgálattevőnek jelenteni, aki az F.2. sz. Forgalmi Utasítás, a MÁV Balesetvizsgálati Utasítás, a MÁV Zrt. Munkavédelmi Szabályzat, valamint a MÁV Zrt. Vagyonvédelmi Utasításban előírtak szerint köteles intézkedni.

Váltófelvágás esetén azonnal értesíteni kell a forgalmi szolgálattevőt, aki köteles intézkedni a felvágott váltó F.2. sz. Forgalmi utasításban előírtak szerinti megvizsgálásáról és helyreállításáról. A váltó helyreállításáról és használatba vételéről – a pályafelügyeletet ellátó szerv bevonásával – a MÁV Pályaműködtetési Zrt. köteles gondoskodni.

Ha a Használó munkavállalói által végzett munka során vasúti járművek siklottak, vagy rongálódtak meg, vagy egyéb berendezésekben kár keletkezett köteles jelenteni Lőkösháza állomásfőnökének vagy megbízottjának. A rendkívüli esemény, baleset okának vizsgálatát a Használó vagy megbízottja és a MÁV Pályaműködtetési Zrt. megbízottja együttesen köteles elvégezni. A megállapításokat a közösen felvett és aláírt jegyzőkönyvben kell rögzíteni.

3. Ellenőrzések

A sajátcélú vasúti pályahálózat üzemvitelét, általános rendjét, a kiszolgálás gyakorlati végrehajtását az állomás vezetője vagy megbízottja félévente egy alkalommal köteles ellenőrizni. Az ellenőrzés megtörténtét az ellenőrzések egyéb megállapításaival együtt elő kell jegyezni.

Az ellenőrzés során az állomásfőnök vagy megbízottja által megállapított hiányosságokat a Használó által felfektetett „Ellenőrzési napló”-ban elő kell jegyezni.

4. Teendők hiányosság felfedezése esetén

A sajátcélú vasúti pályahálózaton tapasztalt rendellenességet, hiányosságot a kiszolgáló menet vonali tolatásvezetője haladéktalanul jelenteni köteles a forgalmi szolgálattevő részére, aki köteles azonnal intézkedni a hiányosság megszüntetésére.

Az ellenőrzések során tapasztalt hiányosságokat elő kell jegyezni az Ellenőrzési naplóba, a Használó hatáskörébe tartozó hiányosságok megszüntetésére fel kell hívni a Használó figyelmét, a MÁV Pályaműködtetési Zrt. hatáskörébe tartozó hiányosságok esetén fel kell terjeszteni a megállapítást az érdekelt szakszolgálat részére.

5. Oktatás és vizsgáztatás

A Használó által a sajátcélú vasúti pályán foglalkoztatott munkavállalók munkavédelmi és jelen Üzemviteli Végrehajtási Utasítás ismeretanyagából való kiképzése a Használó feladata.

A kiszolgálást végző személyzetnek az Üzemviteli Végrehajtási Utasítás anyagából, Békéscsaba /kizár/-Lőkösháza /kizár/ Végrehajtási Utasítás vonatkozó részeiből és a sajátcélú vasúti pályán lévő biztosítóberendezés Kezelési Szabályzatából érvényes vizsgával kell rendelkeznie.

6. Üzemviteli Végrehajtási Utasítással ellátandók

NYOMTATOTT PÉLDÁNYOKKAL KELL ELLÁTNI:

PTI TFO

SZABADKÍGYÓS ÁLLOMÁS

ELETRONIKUS (PDF) FORMÁTUMBAN KELL ELLÁTNI:

SZABADKÍGYÓS MINERVA HUNGARY KFT, AKI A SZERZŐDÉS ALAPJÁN FUVAROZÁST VÉGZŐ VÁLLALKOZÓ VASÚTI TÁRSASÁGOK RÉSZÉRE TÖRTÉNŐ ÜZEMVITELI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS ELEKTRONIKUS ÁTADÁSRÓL GONDOSKODIK

TPLO

TTEBO

TVB SZEGED

Hatályba léptetés

Ezen Utasítás hatályba lépésével hatályát veszti valamennyi korábban kiadott iparvágány kiszolgálására vonatkozó Üzemviteli Végrehajtási Utasítás.

7. A vasúti pálya és tartozékai (torzított) helyszínrajza

